

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER</small>	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-18
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 2
	DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 06/10/2023
		Página 1 de 11

DOCUMENTO TÉCNICO: Recomendaciones Técnicas para la incorporación de los enfoques de género y derechos humanos de las mujeres en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) de Alto Impacto: Avenida 1ra de Mayo con Boyacá

Empresa Metro de Bogotá

Contexto

La Secretaría Distrital de la Mujer, a través de la Dirección de Derechos y Diseño de Política, brinda asistencia técnica a los sectores de la Administración Distrital para la transversalización de los enfoques de género y de derechos humanos de las mujeres en sus planes, programas, proyectos y estrategias, con el fin de contribuir a la adecuación y transformación de la cultura organizacional y fomentar condiciones para la garantía plena de derechos de las mujeres y el cierre de las brechas que generan desigualdad, discriminación y violencias basadas en género.

Además, esta Dirección gestiona el desarrollo de proyectos con enfoque de derechos humanos de las mujeres con entidades y organismos nacionales, regionales y distritales que aporten a la igualdad y que contribuyan a la garantía de los ocho derechos priorizados en la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género-PPMYEG, que para el caso particular de este documento se enfocará en tres (3) de ellos: i. El derecho al hábitat (derecho a la ciudad) ii. El derecho a una vida libre de violencias y, iii. El derecho a una cultura libre de sexismo. Teniendo en cuenta lo anterior, se brindan las siguientes recomendaciones técnicas a la Empresa Metro de Bogotá.

Objetivo: Brindar recomendaciones técnicas para la incorporación de los enfoques de género y de derechos humanos de las mujeres en el marco de la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) de Alto Impacto: Avenida 1ra de Mayo con Boyacá.

Recomendaciones técnicas para la incorporación de los enfoques de género y de derechos humanos de las mujeres en el PMT


El viernes 20 de septiembre de 2024 las referentas del derecho al hábitat y de transversalización del enfoque de género para el sector Seguridad, de la Secretaría Distrital de la Mujer realizaron acompañamiento al recorrido que tuvo el propósito de identificar las condiciones del entorno físico que garantiza la movilidad segura de las mujeres en sus diferencias y diversidades, así como la oferta institucional necesaria para atender sus necesidades de movilidad y seguridad en la zona.

Considerando los aspectos identificados, a continuación, se brindan recomendaciones técnicas para la incorporación de los enfoques de género y derechos humanos de las mujeres en el marco de la implementación del PMT de Alto Impacto en la Avenida 1ra de Mayo con Boyacá.

1. Recomendaciones Generales

a) Marco Normativo Distrital:

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76
Torre 1 (Aire) Piso 9
PBX: 3169001
www.sdmujer.gov.co
Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:
servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-18
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 2
	DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 06/10/2023
		Página 2 de 11

Es esencial tener en cuenta los instrumentos normativos y reglamentarios como por ejemplo el Decreto 555 de 2021 “*Por el cual se adopta la revisión general del plan de ordenamiento territorial de Bogotá D.C.*” en el que se especifica en el Artículo 4, dentro de los principios rectores del ordenamiento territorial: la Seguridad ciudadana con enfoque humano, el enfoque de derechos en el ordenamiento territorial, la Política de Participación Ciudadana, Gobernanza y Administración para el Desarrollo Local y el derecho a la ciudad para las mujeres, entre otros aspectos.

Además, es importante recordar los siguientes instrumentos reglamentarios del Decreto 555/2021, en los cuales se incluyen los principios de seguridad para las mujeres y las niñas en el espacio público:

Artículo 487. Plan de Movilidad Sostenible y Segura. En el que se especifica que “(...) *El Plan de Movilidad Sostenible y Segura podrá definir directrices sobre la planificación, gestión, construcción, operación y conservación del espacio público para la movilidad, los sistemas y la infraestructura de transporte, así como sobre los objetivos y metas que en materia de movilidad se requieren alcanzar, y la integración física, tarifaria, operacional e institucional a través de diferentes medios tecnológicos entre los diferentes modos, las estrategias, programas y proyectos, y los mecanismos de seguimiento y evaluación, incluyendo el enfoque de género y los principios de ciudades seguras para mujeres y niñas. (...)*”.

Por otra parte, el Manual de Espacio Público (Decreto 263/2023) es un instrumento que orienta y establece lineamientos sobre el sistema de espacio público peatonal y para el encuentro, de tal manera que, las intervenciones, ya sean permanentes o temporales, sean más vitales, seguras y accesibles para todas las personas, incorporando los principios de ciudades seguras para mujeres y niñas, conforme a lo establecido en el Decreto Distrital 555 de 2021. Para ampliar información, se pueden consultar el manual y el Decreto de Espacio Público en la sección de referencias de este documento.

Además, es pertinente hacer mención explícita al Programa Global *Ciudades seguras para las mujeres y las niñas* de ONU Mujeres, cuyo fin es desarrollar, probar y difundir modelos de actuación para prevenir y reducir la violencia y el acoso sexual contra mujeres y niñas en espacios públicos urbanos de cara a que la ciudad sea un espacio de oportunidades y seguro para ellas, también denominado como “*Ciudades seguras libres de violencias contra las mujeres*”, del cual hace parte Bogotá mediante Memorando de Entendimiento a través de la Secretaría Distrital de la Mujer.

b) Respeto a las características y necesidades de movilidad de las mujeres

Entender la movilidad desde los enfoques de género y de derechos humanos de las mujeres y particularmente desde el derecho a la ciudad, permite identificar que hombres y mujeres utilizan los espacios públicos de manera diferente, de acuerdo con sus necesidades y experiencias, y que las formas en que se desplazan están marcadas por relaciones de poder, roles de género y el contexto en el que se encuentran. Por ello, es fundamental identificar y minimizar los riesgos en estos espacios, ya que estos, no solo limitan el acceso de las mujeres, sino que también influyen en su percepción de seguridad y en su decisión de moverse por ciertas áreas de la ciudad.

Para reconocer las necesidades diferenciales de hombres y mujeres en espacios y transporte público, se sugiere tener en cuenta datos e informes publicados al respecto. Por ejemplo, según el informe de Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001


www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

serviciolaciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-18
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 2
	DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 06/10/2023
		Página 3 de 11

resultados de la línea base de la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género (PPMyEG), realizado por el Observatorio de Mujeres y Equidad de Género (OMEG) de la Secretaría Distrital de la Mujer en 2021, se identificó que los lugares de mayor acoso sexual para las mujeres son el espacio público, donde el 64% de los casos se producen en la calle y el 56% en el transporte público. Asimismo, el informe de la Veeduría Distrital desarrollado en 2022, titulado “¿Qué tan seguras se sienten las mujeres en el espacio y transporte público de Bogotá D.C.?”, indica que 7 de cada 10 mujeres manifestaron tener miedo a sufrir un ataque sexual en estos entornos, y 8 de cada 10 han experimentado una situación de acoso sexual en algún momento de su vida.

Además, esta información de línea base puede ser contrastada con el análisis de necesidades diferenciadas en los desplazamientos que realizan hombres y mujeres presentado por la más reciente Encuesta realizada por la Secretaría Distrital de Movilidad, 2023¹. En ella se menciona que los viajes diarios son realizados en su mayoría por mujeres (52,34%), mientras que los hombres realizan un 47,62% y las personas intersexuales un 0,03% de los mismos. En el informe se evidencia que del total de viajes realizados por las mujeres el 31,15% los realizan para ir a trabajar, el 16,68% para estudiar y el 11,97% de los viajes son realizados como parte de trabajo de cuidado no remunerado. Esta información contrasta con los viajes realizados por los hombres, de los cuales el 46,82% se realizan para asistir a sus trabajos, el 18,20% para estudiar y el 9,55% para realizar algún trámite personal.

Lo anterior evidencia las diferencias en los motivos de los viajes que realizan mujeres y hombres, pues mientras que las mujeres realizan una proporción significativa de viajes relacionados con el trabajo de cuidado no remunerado, los hombres tienden a concentrar sus desplazamientos en actividades laborales, educativas y personales. Por otra parte, es importante evidenciar las diferencias en los medios de transporte utilizados por hombres y mujeres. El 71,65% de los viajes que realizan diariamente las mujeres se realizan en transporte público y en modo peatonal de larga duración (mayores a 15 minutos), en contraste con los hombres, cuyos viajes diarios en estos modos sostenibles disminuyen a 51,62% y aumentan otras participaciones modales como los autos, motos y bicicletas, entre otros (SDM. 2023. p.52).

Teniendo en cuenta lo anterior, analizar la movilidad desde los enfoques de género y de derechos humanos de las mujeres permite ampliar la comprensión frente al cómo los roles de género afectan el uso de los espacios públicos y qué acciones se pueden implementar para crear entornos más seguros y accesibles para las mujeres en sus diferencias y diversidad. En este sentido, es importante considerar los siguientes conceptos:

- **Movilidad del cuidado:** Se denominan así a los itinerarios que involucran llevar infancias al colegio, llevar bultos o bolsas, o transitar en compañía de menores de edad, personas con discapacidad o realizar un trámite o compra. En su mayoría, estos viajes los realizan mujeres, quienes representan una proporción significativa de los desplazamientos diarios. Según la

¹ Secretaría Distrital de Movilidad. (2023). Encuesta de Movilidad para el año 2023. Disponible en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/encuesta/encuesta-de-movilidad-2023>

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9


PBX: 3169001

www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-18
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 2
	DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 06/10/2023
		Página 4 de 11

Encuesta de Movilidad (2023), un 11,97% de estas mujeres indica que sus viajes están relacionados con el acompañamiento y el cuidado de otras personas.

- **Movilidad cotidiana:** La movilidad cotidiana se refiere a los desplazamientos que las personas realizan en su vida diaria para acceder a diferentes actividades y servicios, como el trabajo, el estudio, el comercio, la salud, entre otros. La movilidad cotidiana se analiza desde una perspectiva de género para identificar cómo los roles, las responsabilidades y las experiencias diferenciadas de mujeres, hombres y personas de géneros diversos influyen en sus patrones de desplazamiento y en el acceso a los servicios y oportunidades en el entorno urbano. Según la Encuesta de Movilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad (2023), el 80,73% de los viajes diarios de las madres cabeza de familia en Bogotá-Región se realizan en modos sostenibles como el transporte público y a pie. Los motivos de los viajes de las madres que son cabeza de familia se realizan principalmente por trabajo en un 36,45%, junto con viajes por motivos de trámites personales en un 11,72%, seguido de realizar compras en un 12,04%, acompañar a alguien (sin remuneración) con 16,57% y asuntos médicos personales en un 10,94%.
- **Inseguridad y violencia contra las mujeres en el espacio y el transporte público:** La percepción del temor en el caso de las mujeres se construye por vivencias directas o indirectas de violencias y acoso sexual en el espacio y transporte público, las cuales intensifican una sensación de vulnerabilidad e inseguridad. Según la encuesta de percepción de la Veeduría Distrital sobre la seguridad de las mujeres en Bogotá D.C. en 2022, se identifica que el 70,7% de las encuestadas se sienten inseguras o muy inseguras en las calles y espacios públicos de la ciudad. Así como también, se identifica que las áreas más inseguras para transitar incluyen las calles oscuras (97,2%), lotes baldíos (94,7%), zonas con gran cantidad de desechos (92,1%), puentes peatonales (85,2%), calles en mal estado (82,2%) y zonas de construcción (81,5%).

c) Respecto a las Actividades Sexuales pagadas

Teniendo en cuenta que en el recorrido realizado la comunidad mencionó que hay una zona específica en la que se ubican mayoritariamente personas trans que realizan actividades sexuales pagadas, es importante considerar que:

- Desde el Distrito se hace uso de la categoría de actividades sexuales pagadas (ASP) ya que esta permite reconocer y abordar la actividad no como un acto individual (ejercicio de prostitución), ni como una identidad (prostituta o trabajadora sexual), sino como un campo de relaciones en el que interactúan varios actores
- Esta es una actividad realizada en su mayoría por mujeres²
- Las personas que realizan actividades sexuales pagadas **tienen especial protección constitucional**. Sentencias T- 629 de 2010, T-073 de 2017, T-736 de 2015, T-310 de 2022.

² Según datos del Observatorio de Mujer y Equidad de Género-OMEG (2023); el 88.2% de las actividades sexuales pagadas en Bogotá son realizadas por mujeres; y el 10,4% realizadas por hombres.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001


www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-18
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 2
	DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 06/10/2023
		Página 5 de 11

- Existen relaciones desiguales de poder y sistemas de dominación que en ocasiones enmarcan el ejercicio de las ASP, y que están atravesados por aspectos como el género, la raza, la migración, la clase, entre otros.
- Es una actividad **lícita**, siempre y cuando sea realizada por **personas mayores de edad y desarrollada de manera libre, voluntaria, por cuenta propia** y sin que exista algún tipo de presión, manipulación o amenaza para llevarla a cabo³.
- Mediante la Sentencia **T-594 de 2016**, se prohíbe la discriminación hacia las personas que realizan actividades sexuales pagadas y se promueven acciones de atención y promoción de derechos humanos. Así como también, se amparó el derecho a la libertad de oficio y la libre expresión para las personas en esta actividad, así como la libre circulación y locomoción.
- Es importante **evitar hacer referencia o asociación** de las personas que realizan las actividades sexuales pagadas con cualquier acto de carácter delictivo o con el consumo de sustancias psicoactivas, ya que estas acciones pueden reforzar el estigma social.
- Es importante sustituir el uso de expresiones como "*las chicas*" o "*trabajadoras sexuales*" por el término **personas que realizan actividades sexuales pagadas**. Esto con el fin de evitar la reproducción de violencias y discriminaciones que limitan el ejercicio efectivo de derechos, así como su autonomía y libre elección en el desarrollo de esta actividad.

Por lo anterior, es fundamental promover la transformación de los criterios morales preexistentes ante esta actividad, en aras de restablecer la atención legítima desde la garantía de derechos de las personas que se desempeñan en esta actividad, haciendo énfasis acerca de la importancia del trato digno y la prohibición de cualquier actuación que conlleve a la vulneración de derechos y afectación a la integridad personal y colectiva de dicha población.

Respecto a los principios de seguridad para mujeres y niñas propuestos por la colectiva Col-lectiu Punt 6⁴, estos se abordarán en la siguiente sección del documento, donde se presentarán fotografías⁵, observaciones y propuestas que contribuyan a garantizar las condiciones necesarias del entorno físico para una movilidad segura de las mujeres en sus diferencias y diversidades. Además, se reconoce la importancia de trabajar articuladamente y de manera intersectorial con las entidades responsables de los temas observados, así como de llevar a cabo actividades comunitarias, lo que constituye una propuesta para una gestión integral del espacio desde la administración distrital.

2. Recomendaciones específicas respecto a lo observado e identificado durante el recorrido:

³ CONPES D.C., 11, 2019. Política Pública de Actividades sexuales pagadas.

⁴ Colectiva internacional conformada por un equipo diverso de arquitectas, sociólogas y urbanistas que, desde 2005, se dedica a transformar los espacios domésticos, comunitarios y públicos mediante la incorporación de la perspectiva feminista en el diseño y la planificación de estos entornos. Estos principios se especifican en Escalante Ortiz, Sara (2018) "La seguridad urbana desde el urbanismo feminista", en Barcelona Societat, Revista de Investigación y Análisis Social, No. 22, septiembre de 2018, págs. 1-12.

⁵ Es importante aclarar que en las casillas en las que no se cuenta con fotografías, están en blanco, pero se brindará un análisis de acuerdo con las problemáticas enunciadas por las personas de la comunidad durante el recorrido.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001


www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER		Código: TEGDM-FO-18
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL		Versión: 2
	DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO		Fecha de Emisión: 06/10/2023
			Página 6 de 11

Principio Ciudades seguras para mujeres	Fotografía	Observación	Propuestas
Visibilidad: Que permita, mediante el diseño del espacio, que las personas puedan visualizar todos los elementos y personas que hay en el entorno y localizar posibles salidas en una situación de riesgo.		<p>En términos de iluminación, las mujeres de la comunidad que acompañaron el recorrido mencionaron que, en el puente peatonal ubicado sobre la Av. 1 de Mayo #70b-89, las condiciones de iluminación son insuficientes. A pesar de ser un puente generalmente transitado, la falta de iluminación adecuada genera una percepción de inseguridad entre las usuarias, lo que puede hacer que eviten utilizar ese espacio, especialmente durante la noche.</p>	<p>Teniendo en cuenta que esta es una necesidad expresada por las mujeres de la comunidad, se sugiere que ellas continúen participando en la identificación de áreas prioritarias y en la planificación de mejoras en la iluminación de la zona que transitan cotidianamente, especialmente durante el recorrido que está programado realizar con la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (UAESB).</p> <p>Además, se sugiere que las calles en la zona de influencia cuenten con una iluminación adecuada para garantizar la seguridad y tranquilidad de niñas y mujeres, quienes son principales víctimas de violencias en el espacio público, así como a las personas mayores al caminar, tanto de día como de noche.</p>
Entornos Vitales: Que garanticen el encuentro, la diversidad de personas y actividades mediante entornos multifuncionales que combinen actividad residencial, comercial y de servicios, conectadas con		<p>Una de las problemáticas mencionadas es el estacionamiento de camiones frente a los moteles y en las zonas aledañas, lo cual impide el paso de los vehículos de los propietarios y propietarias de las casas cercanas. Esta situación afecta la funcionalidad y accesibilidad al espacio. Para que un entorno sea vital, debe permitir la circulación fluida</p>	<p>Se recomienda realizar recorridos frecuentes para regular el estacionamiento en estas áreas e identificar espacios específicos para camiones. Además, es fundamental instalar señalización clara que restrinja el estacionamiento en zonas residenciales, asegurando así el acceso y la movilidad de quienes residen allí. También se sugiere</p>

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001


www.sdmujer.gov.co


Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER		Código: TEGDM-FO-18
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL		Versión: 2
	DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO		Fecha de Emisión: 06/10/2023
			Página 7 de 11

transporte público y ejes peatonales.		<p>de personas y vehículos, garantizando que quienes residen allí puedan acceder a sus hogares sin inconvenientes.</p> <p>Además, se mencionó que la movilidad del cuidado se ve afectada debido a los camiones estacionados, que bloquean gran parte de las calles. Esto dificulta el desplazamiento de quienes transportan a personas que utilizan sillas de ruedas o tienen movilidad reducida, como aquellos que residen en un hogar geriátrico en la zona, que se encuentran por lo general bajo el cuidado de mujeres.</p>	<p>articular con la Secretaría de Movilidad (SDM) para que mantengan una presencia permanente en el sector y puedan intervenir ante el mal estacionamiento. Esto es importante, ya que estos camiones obstaculizan la visibilidad al cruzar calles y avenidas, lo que representa un riesgo adicional para la seguridad vial de las y los peatones.</p>
Equipamientos: Infraestructuras en el espacio público que apoyan las actividades de la vida cotidiana diaria a una distancia y tiempo accesibles y en un ambiente limpio y acogedor.		<p>Se evidenció la presencia de cambuches en la zona, lo cual se relaciona con la situación de habitabilidad en calle. Esta situación puede tener implicaciones significativas para la seguridad urbana, ya que la presencia de personas que habitan calle afecta la percepción de seguridad en la zona.</p>	<p>Se recomienda que equipos territoriales, por ejemplo, de la Secretaría de Integración Social a través de la Subdirección para la Adultez, realicen recorridos frecuentes para identificar y caracterizar a las personas que habitan en la calle. Esto facilitaría el acceso a la oferta institucional disponible a nivel distrital para la atención integral de la habitabilidad en calle, lo que podría mejorar la percepción de seguridad en la zona.</p>

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76
Torre 1 (Aire) Piso 9
PBX: 3169001
www.sdmujer.gov.co
Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:
servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER

SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER

TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL

DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO

Código: TEGDM-FO-18

Versión: 2

Fecha de Emisión: 06/10/2023

Página 8 de 11

		La comunidad mencionó una problemática relacionada con una casa de reciclaje en la zona, donde se realiza una inadecuada disposición de residuos, y los materiales que no son útiles son arrojados en las calles aledañas, lo que atrae a roedores y genera contaminación ambiental.	Se propone articular con la UAESP para la gestión integral de residuos sólidos, fortaleciendo los sistemas de recolección y gestión. Asimismo, es fundamental promover acciones desde la cultura ciudadana mediante campañas de sensibilización y educación ambiental que fomenten prácticas adecuadas en la disposición de residuos.
		Se observó la presencia de residuos de construcción en el andén que está ubicado en la dirección que aparece en el pie de foto de la imagen 1, lo que reduce el espacio disponible para caminar. Esto dificulta el paso seguro de las personas, especialmente quienes tienen movilidad reducida, como personas mayores o quienes utilizan sillas de ruedas y coches de bebés. En este punto, se resalta nuevamente que quienes ejercen este tipo de tareas de cuidado, son principalmente las mujeres. Esta situación podría obligarles a transitar por la carretera, lo que aumenta el riesgo de accidentes.	Se propone articular con la UAESP para coordinar con la comunidad rutas y horarios para la recolección de escombros. Además, dado que la comunidad señala que estos escombros provienen de la construcción de un residente local, se recomienda llevar a cabo sensibilizaciones comunitarias sobre las implicaciones de la disposición de residuos de construcción en la movilidad de las personas en los andenes. Estas se plantean para informar a los vecinos y vecinas sobre los riesgos asociados, como el aumento de accidentes y la dificultad para transitar por estos lugares, especialmente para personas con movilidad reducida y para mujeres que utilizan coches u otros elementos para movilizar a bebés.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001


www.sdmujer.gov.co

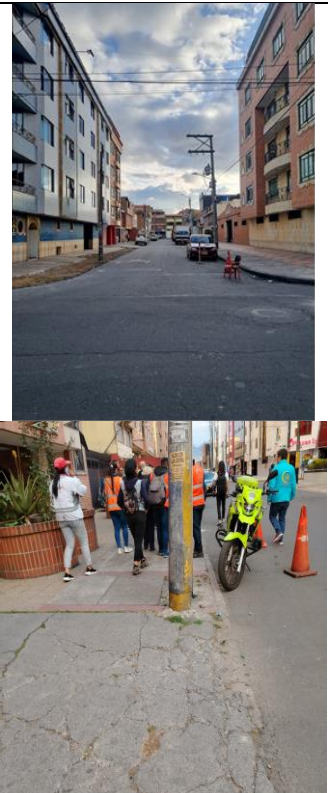
Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-18
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 2
	DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 06/10/2023
		Página 9 de 11

		<p>Las aceras peatonales presentan obstáculos como huecos y andenes irregulares, y algunos se encuentran en construcción, lo que puede provocar accidentes, especialmente a personas con discapacidad, personas mayores y mujeres que transportan coches u otros elementos para movilizar bebés.</p>	<p>Es fundamental garantizar la accesibilidad universal a lo largo de toda la cadena de desplazamientos, que incluye el entorno, las paradas de bus, las estaciones y los andenes. Para ello, se pueden proponer la instalación de rampas de acceso para personas con movilidad reducida, el diseño de espacios urbanos inclusivos que prioricen la seguridad y comodidad de quienes caminan y utilizan dispositivos como bastones o sillas de ruedas, y la pronta reparación de los andenes para evitar accidentes y facilitar el tránsito seguro de todas las personas.</p>
--	--	--	---

Recomendaciones finales:

Para el Plan de Manejo de Tránsito se recomienda:

1. Implementar señalética visual que indique claramente los cierres de vías y muestre, además, las rutas alternativas de manera accesible.
2. Incluir mapas o flechas que orienten a todas las personas, facilitando el acceso peatonal y a quienes se movilizan en bicicleta o utilizan sillas de ruedas, bastones, coches u otros elementos para transportar bebés.
3. Garantizar una iluminación óptima, preferiblemente con luces LED, ya que estas ofrecen una iluminación más uniforme, mejorando la visibilidad y la seguridad de las y los peatones.
4. Asegurar que las rutas de transporte público y la ubicación de los paraderos estén bien distribuidas y cercanas entre sí es fundamental para garantizar el acceso a servicios esenciales y mejorar la conexión entre ellos; además, esto puede ayudar a disminuir la percepción de inseguridad en el transporte público para mujeres y facilitar que se desplacen con libertad y autonomía.
5. Se sugiere incrementar la vigilancia tanto durante el día como en la noche en articulación con la Policía Nacional para garantizar condiciones de seguridad a la ciudadanía, especialmente debido al flujo de personas en las madrugadas.

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001


www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-18
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 2
	DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 06/10/2023
		Página 10 de 11

Para mantener la articulación con la empresa metro en la zona

1. Agendar una mesa técnica para explorar posibles acciones de articulación entre la Empresa Metro y la Secretaría Distrital de la Mujer que contribuyan al desarrollo de acciones conjuntas que aborden la seguridad en el espacio público y la ruta de empleabilidad para mujeres en el sector. Esto es importante, ya que se identificó que el equipo de gestión social de la Empresa Metro ha estado realizando sensibilizaciones sobre acoso callejero y proponiendo acciones para activar la ruta de empleabilidad para mujeres, tanto en mano de obra calificada como no calificada en el frente de obra.
2. Realizar un recorrido con mujeres, en sus diferencias y diversidades, por el frente de la obra, utilizando, por ejemplo, una guía de observación y teniendo espacios de diálogo para interactuar con ellas. Esto con el propósito de identificar las condiciones de seguridad para las mujeres en el frente de la obra, así como sus experiencias y necesidades, proponiendo medidas que mejoren el uso y disfrute del espacio público y su seguridad.

Referencias Bibliográficas

- Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C. (2023). *Decreto 263 de 2023* <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Normal.jsp?i=143258#:~:text=El%20Manual%20de%20Espacio%20P%C3%ABlico%20es%20aplicable%20a%20los%20elementos,Decreto%20Distrital%20555%20de%202021>.
- Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C. (2022). *Manual de espacio público* https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/generales/mep_p1-mon.pdf
- Escalante-Ortiz, Sara. (2018) La seguridad urbana desde el urbanismo feminista. Barcelona Societat, Revista de Investigación y Análisis Social. No. 22, 1-12. https://ajuntament.barcelona.cat/drets-socials/sites/default/files/revista-castellano/05_ortiz-profundidad-22-cast.pdf
- CONPES D.C. (2020). Política Pública de Actividades Sexuales Pagadas.
- CONPES D.C. (2020). Política Pública de Mujeres y Equidad de Género.
- ONU Mujeres. (2019). Ciudades seguras y espacios públicos seguros para mujeres y niñas. Colombia.
- ONU Mujeres & Ministerio de Obras Públicas. (2023). Colección manuales número 3: La perspectiva de género en la obra pública y en las infraestructuras de vialidad y transporte. Argentina.
- Ortiz Escalante, S., Ciocchetto, A., Fonseca, M., Casanovas, R., & Valdivia, B. (2021). Movilidad cotidiana con perspectiva de género: Guía metodológica. Caracas: CAF. Recuperado de <https://scioteca.caf.com/handle/123456789/1725>
- Secretaría Distrital de la Mujer (2021) Informe de resultados Línea Base de Política Pública de Mujeres y Equidad de Género. Observatorio de Mujeres y Equidad de Género. https://omeg.sdmujer.gov.co/phocadownload/2022/infografias/Informe_de_resuItados_Linea_Base_Politica_Publica.pdf

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76
Torre 1 (Aire) Piso 9
PBX: 3169001
www.sdmujer.gov.co
Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:
servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co

 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER</small>	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-18
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 2
	DOCUMENTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 06/10/2023
		Página 11 de 11

- Secretaría Distrital de Movilidad. (2023). Encuesta de Movilidad para el año 2023. Disponible en: <https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/encuesta/encuesta-de-movilidad-2023>
- Veeduría Distrital. (2022). ¿Qué tan seguras se sienten las mujeres en el espacio y transporte público de Bogotá D.C.? https://veeduria-distrital.micolombiadigital.gov.co/sites/veeduria-distrital/content/files/000129/6407_37-informe-37.pdf

Siglas:

ASP: Actividades Sexuales Pagadas

OMEG: Observatorio de Mujeres y Equidad de Género

ONU MUJERES: Organización de Naciones Unidas dedicada a promover la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres

PMT: Plan de Manejo de Tránsito

PPMyEG: Política Pública de Mujeres y Equidad de género

SDM: Secretaría Distrital de Movilidad

UAESP: Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos

Proyectaron: Katherine Cutiva Benitez; Maria Camila Romero Manrique. Contratistas Dirección de Derechos Diseño de Política.

Revisó: María del Carmen Morales Palomino. Profesional Especializada. Dirección de Derechos y Diseño de Política.

Laura Carolina Ávila Velosa. Profesional Universitaria. Dirección de Derechos y Diseño de Política.

Paola Andrea Parra Alvarado. Contratista. Dirección de Derechos y Diseño de Política.

Aprobó: Ivonne Astrid Rico Vargas. Directora de Derechos y Diseño de Política.

Fecha de elaboración: 01/20/2024

Fecha de ajuste: 10/10/2024

Edificio Elemento Av el Dorado, Calle 26 N° 69-76

Torre 1 (Aire) Piso 9

PBX: 3169001

www.sdmujer.gov.co

Presente su Petición, Queja, Reclamo o Sugerencia al correo electrónico:

servicioalaciudadania@sdmujer.gov.co



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**